

**ZONDAG 14 APRIL 2019  
WIEZE**

**VELO-CLUB HERLEVING WIEZE  
ORGANISEERT**

**MANCHE VAN DE BEKER VAN BELGIE  
ELITE ZONDER CONTRACT en BELOFTEN  
1.12 IC2**

**Afstand : 149,6 kilometer over 11 ronden (13,6 km)**

**TECHNISCHE INLICHTINGEN – INFORMATIONS TECHNIQUES  
(Zie ook site Belgian Cycling)**

**Met dank aan :**

- Gemeentebestuur Lebbeke-Wieze
- Stadbestuur Aalst
- PZ Buggenhout-Lebbeke
- PZ Aalst
- De hoofdsponsors : Van Eyck Sport, Barry-Callebaut, Garage Van Damme/Wieze
- De talrijke sponsors : Zie brochure

## ORGANISATIE – DISCIPLINES EN VERANTWOORDELIJEN

VOORZITTER EN SECRETARIS	: Marc Roels Mail <a href="mailto:marc.roels1@hotmail.com">marc.roels1@hotmail.com</a>	GSM 0486/33.36.12
SCHATBEWAARDER	: Stefaan Meskens	GSM 0478/43.87.78
PARCOURSBOUWER	: Stefaan Moens	GSM 0472/35.18.93
TECHNISCH VERANTWOORDELIJKE	: Stefaan Moens	GSM 0472/35.18.93
VEILIGHEIDSVANTWOORDELIJKE	: Pierre Van Handenhove	GSM
VERANTWOORDELIJKE SEINGEVERS	: Chris Moortgat : Hans Roels	GSM GSM
KOERSDIRECTEUR	: Frank Arijs p/a mailadres	GSM 0475/44.21.23
<hr/>		
COMMISSARIS (voorzitter)	: Streulens Pascal	GSM
College commissarissen		
- Aankomstrechter	: Neerinckx Timmy	
- Commissaris 2	: Klinckaert Yves	
- Commissaris 3	:	
- Commissaris 4	: Steels Rudy	
- Operator Mylaps § Uitslagen	: Vanhoute Sabine	
- Piloot Moto	: Benny Smet	
- Fotofinish	:	
- Technisch Afgevaardiede	: Maerschack Andre	
- Uitslagen	: Freddy Van Steen	
REPORTAGE TEAM	: Herwig Rasschaert	GSM
MEDISCHE ASSISTENTIE	: Geert Bosteels (Rood Kruis)	GSM 0479/77.90.47
SPEAKER	: Stefaan De Decker	
PILOOTWAGEN	: Willy D'Haeseleer	GSM 0476/36.41.73
NEUTRALE WAGENS	: Wim De Wolf (P4C vzw)	GSM 0477/20.21.35
GROENE VLAG	: Etienne Willems	GSM 0477/77.33.18
POLITIE	:	GSM

## DE WEDSTRIJD

### DE WEDSTRIJD (1.12 IC2)

1. DATUM : 14 april 2019
  2. AFSTAND : 149,6 Kilometer (11 ronden van 13,6 kilometer)
  3. STARTPLAATS : WIEZE, Wiezeplein, richting Nieuwstraat
  4. STARTUUR : 14.00 uur
  5. KOERSDIRECTEUR : de heer Frank Arijs
  6. PARCOURS : Sasbaan, Nieuwstraat, Streekbaan, Aalstersestraat, Wolvenstraat, Bontegem, Populierenstraat, Kruisabeel (Aalst), Kruisabeelstraat, Houten Kruisstraat, Hollestraat, Kortebosdries, Kattenbroekstraat, Koning Albertstraat, Gutstraat, Pontweg, Kruisabeel, Schrovestraat, Grote Baan, Aartstraat, Disgenaatdreef en Sasbaan.
  7. AANKOMST : WIEZE, Sasbaan ter hoogte van Pastorie, richting Nieuwstraat
  8. INSCHRIJVING : WIEZE, Schoolstraat, Ontmoetingscentrum
  9. KLEEDKAMERS : WIEZE, Schoolstraat, Ontmoetingscentrum (turnzaal)
  10. BRIEFING : WIEZE, Schoolstraat, Ontmoetingscentrum (kleine zaal gelijkvloers) om 12 uur voor Belgian Cycling (BC), Koersdirecteur, Organisatie, Ploegleiders, Verantwoordelijken van alle disciplines (zie overzicht disciplines). Elke verantwoordelijke brieft nadien (eventueel) zijn eigen mensen.
  11. BEVOORRADINGSZONE : WIEZE, Streekbaan
  12. PARKING PLOEGEN : WIEZE, Oktoberhallen Schroverstraat
- Opmerking : Alle ploegen zijn individueel verantwoordelijk voor netheid op de ploegparking (alle vuilnis meenemen !!!!)
13. PARKING BC : WIEZE, Schoolstraat, Koer Ontmoetingscentrum
  14. MEDISCHE DISCIPL : WIEZE, Pastorie, Sasbaan (voor en na koers). Tijdens de koers in volgwagen
  15. SEINGEVERS : WIEZE, Pastorie, Sasbaan
  16. VORMING KOLONNE : WIEZE, Sasbaan (VOOR AANKOMSTLIJN – rechterkant op nummer volgbewijs)

## **KAARTEN EN PLATTEGRONDEN**

**INVOEGEN KAART PARCOURS (ALGEMEEN OVERZICHT MET RICHTING)**

**INVOEGEN DEELKAART MET AANDUIDING START/AANKOMST EN BELANGRIJKE LOCATIES**

**INVOEGEN GRAFIEK VAN 1 RONDE (IDENTIEK VOOR DE 11 RONDEN)**

**INVOEGEN GRAFIEK VAN LAATSTE KILOMETER**

**INVOEGEN GRAFIEK VAN LAATSTE 3 KILOMETER**

## ROUTEBESCHRIJVING

	KM	42/uur	43/uur	44/uur	45/uur
Start Wiezeplein	0	14.00	14.00	14.00	14.00
Kruispunt Wiezeplein-Sasbaan rechts (Sasbaan) Ri Nieuwstraat	0				
Kruispunt Sasbaan-Nieuwstraat (links)	0,1				
Verkeerslichten rechtdoor (Nieuwstraat)	0,4				
Kruispunt schuin rechts (Streekbaan – bevoorrading) LET OP : verkeersdrempel	0,6				
Einde straat links ri Lebbeke (Aalstersestraat) LET OP : verkeersdrempel	1,1				
Eerste straat rechts (Wolvenstraat) LET OP : verkeersdrempel	1,3				
Scherpe bocht naar rechts (90°) (Wolvenstraat)	1,6				
Tweede straat (schuin) rechts (Bontegem)	2,3				
Tweede straat rechts (90°) (Kruispunt Bontegem-Populierenstraat)	2,5				
Rechtdoor over 1,4 kilometer (Populierenstraat)					
Kruispunt links (Kruisabeelstraat) ri Moorsel LET OP : verkeersdrempel	3,9				
Kruispunt Houtenkruisstraat – Hollestraat LET OP : verkeersdrempel	5	14.07	14.07		
4'de straat rechts (Kortenbosdries) ri Herdersem	6,2				
Kruispunt Rijgerstraat rechtdoor LET OP : verkeersdrempel	7,0				
Rechtsaf Kattenbroekstraat Ri Herdersem	7,2				
Altijd rechtdoor – (Koning Albertstraat – Gudstraat - Pontstraat) LET OP : verkeersdrempel en scherpe bocht rechts	8,8				
Pontstraat maakt scherpe bocht naar rechts en blijven volgen tot kruispunt met Kruisabeelstraat (Pontweg) LET OP : passage aan kapel en eerstvolgende bocht rechts					
"Kruisabeel" – links af (Schroverstraat) LET OP : verkeersdrempel	10	14.14	14.14		
Einde straat links (Grote Baan) – Ri Aalst LET OP : verkeersdrempel	11				
Eerste straat rechts (Aartstraat) – Ri Gijzegem	11,5				
Eerste straat rechts (Disgenaardreef) – Ri Gijzegem LET OP/VERSMALLING iiii	12,1				
Baan blijven volgen tot aankomst (Roland Monteynstraat en Sasbaan) Opmerking : direct terug Nieuwstraat (geen Wiezeplein meer)	13,6	14.19	14.19	14.19	14.18
Begin ronde 2 (streep)	13,6	14.19	14.19	14.19	14.18
Begin ronde 3 (streep)		14.39	14.38	14.37	14.36

	<b>27,2</b>				
Begin ronde 4 (streep)	<b>40,8</b>	<b>14.58</b>	<b>14.57</b>	<b>14.56</b>	<b>14.54</b>
Begin ronde 5 (streep)	<b>54,4</b>	<b>15.18</b>	<b>15.16</b>	<b>15.14</b>	<b>15.12</b>
Begin ronde 6 (streep)	<b>68</b>	<b>15.37</b>	<b>15.35</b>	<b>15.33</b>	<b>15.30</b>
Begin ronde 7 (streep)	<b>81,6</b>	<b>15.57</b>	<b>15.54</b>	<b>15.52</b>	<b>15.49</b>
Begin ronde 8 (streep)	<b>95,2</b>	<b>16.16</b>	<b>16.13</b>	<b>16.10</b>	<b>16.07</b>
Begin ronde 9 (streep)	<b>108,8</b>	<b>16.36</b>	<b>16.32</b>	<b>16.29</b>	<b>16.25</b>
Begin ronde 10 (streep)	<b>122,4</b>	<b>16.55</b>	<b>16.51</b>	<b>16.47</b>	<b>16.43</b>
Begin ronde 11 (streep)	<b>136</b>	<b>17.15</b>	<b>17.10</b>	<b>17.06</b>	<b>17.01</b>
LET OP : Laatste ronde stoppen de volgwagens in de Disgenaatdreef (rechts van de weg) – zie seingever - en sluiten aan na de groene vlag met uitzondering van commissarissen, neutrale wagens, dokter, ambulance en groene vlag					
<b>AANKOMST</b>	<b>149,6</b>	<b>17.34</b>	<b>17.29</b>	<b>17.24</b>	<b>17.19</b>

## VORMING KOLONNE

Voertuig 1 : politie  
Voertuig 2 : pilootwagen  
Voertuig 3 : Neutrale wagen 1  
Voertuig 4 : Commissaris 2

### REN N E R S

Voertuig 5 : wedstrijdvoorzitter

Voertuig 7 t/m x : Ploegwagens  
Voertuig x+1 : Neutrale wagen 2  
Voertuig x+3 : ziekenwagen  
Voertuig x+4 : groene vlag  
Voertuig x+5 : politie

Plaats vorming kolonne : Wieze, Sasbaan, rechts van de weg, richting Nieuwstraat, eerste voertuig ter hoogte pastorie.

### AANKOMST :

Laatste ronde : Voertuigen houden halt ter hoogte van de laatste kilometer (VOOR WIEZEBRUG) –  
AANSLUITEN MAG NA GROENE VLAG

Uitzondering : STOPPEN NIET EN RIJDEN MEE OVER DE AANKOMSTLIJN : politie – pilootwagen –  
voertuigen commissarissen, neutrale wagens, dokter, ambulance en groene vlag

## AANVULLENDE INLICHTINGEN

### PRIJZEN (1.12 IC2)

- Individueel (30) : 90-70-60-50-40-35-30-25-20-20-17-17-17-15-15-15-13-13-12-12-12-11-11+7x10
- Ploeg (15) : 75-60-50-35-30-25-20-15+7x10

### ADRESSEN VAN KLINIEKEN

1. O.L.V-ZIEKENHUIS AALST, Moorselbaan 164 te 9300 Aalst (053/72.41.11)
2. ASZ AALST, Merestraat 80 te 9300 Aalst (053/76.41.11)
3. SINT BLASIUS, Kroonveldlaan 50 te 9200 Dendermonde (052/25.20.11)

### VERANTWOORDELIJKHEDEN

Noch de wielclub V.C. HERLEVING noch de organisatoren (individueel) kunnen aansprakelijk gesteld worden door helpers, renners, volgers, publiek of derden voor ongevallen voor, tijdens of na de wedstrijd.

### REGLEMENT

De wedstrijd wordt georganiseerd onder de reglementering van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen

### STARTFORMALITEITEN

- Deze vinden plaats op zondag 14 april 2019 van 10.00 tot 11.45 uur in het ontmoetingscentrum te Wieze, Kruispunt Nieuwstraat – Schoolstraat.
- Het tekenen van het startblad door de renners zal gebeuren per complete ploeg van 12.45 uur tot 13.45 uur te Wieze, Wiezeplein (?)
- Radiofrequentie : **164.510**

### BEVOORRADING

Bevoorrading is verboden gedurende de eerste 4 ronden en in de laatste 20 kilometer. Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen. De vaste bevoorradingzone bevindt zich in de Streekbaan te Wieze.

### DOPINGCONTROLE

De formaliteiten voor de dopingcontrole hebben plaats onder bevoegdheid van Belgian Cycling en de aangeduide commissaris en/of de Vlaamse Gemeenschap in het daartoe voorziene lokaal in de Pastorie in Wieze (Sasbaan – aankomstlijn). De rugnummers van de betreffende renners zullen kenbaar gemaakt worden onmiddellijk na de aankomst. De reglementering hieromtrent moet door



de renners en de ploegleiders gekend zijn. Bij controle door de Vlaamse Gemeenschap kan de renner tot 15 minuten na de aankomst opgeroepen worden.

### **HULDIGING**

Er is een podium opgesteld op het Wiezeplein te Wieze. 15 minuten na de aankomst worden verwacht :

- Eerste ceremonie : Top 3 van de wedstrijd
- Tweede ceremonie : Top 3 van Algemeen Klassement Beker van België met uitreiking leiderstrui.
- Derde ceremonie : Top 3 van het jongerenklassement met uitreiking leiderstrui jongerenklassement.

Na de ceremonie volgt de dopingcontrole voor de aangeduide renners

### **BONDSARBITRAGE**

Het loutere feit van uitgenodigd te zijn impliceert dat iedere renner en sportbestuurder kennis heeft genomen van het wedstrijdreglement en dat alle bepalingen worden aanvaard. Het verloop van de wedstrijd valt onder de bevoegdheid van de koersdirecteur en de aangeduide commissarissen in toepassing van de algemene reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen. Alle renners moeten zich presenteren aan de startlijn 15 minuten voor aanvang van de wedstrijd. Ze dienen zich ervan te vergewissen dat beide rugnummers goed zichtbaar zijn en het kaderplaatje op een correcte manier werd gemonteerd op de fiets.

### **AANKOMSTGEGEVENS**

In de laatste ronde, net voor het ingaan van de laatste kilometer (Disgenaatdreef) dienen de volgauto's rechts van de weg te parkeren met uitzondering van de volgende voertuigen : Politie, pilootwagen, koersdirecteur, commissarissen, dokter, ambulance en groene vlag. Na de groene vlag mag de wachtende kolonne aansluiten (in volgorde).

### **RADIO TOUR**

De radiofrequentie is **164.510**

Radiomiddelen worden ter beschikking gesteld door de bond. Deze dienen uiterlijk 30' na de wedstrijd ingeleverd te zijn in goede staat ter hoogte van het Ontmoetingscentrum in Wieze (kruispunt Nieuwstraat/Schoolstraat).

### **NEUTRALE HULP**

Er zijn twee neutrale wagens van Passion for Cycling met reserveonderdelen in de wedstrijd. Zij kunnen opgeroepen worden door de commissarissen. Het gebruikt materiaal dient onmiddellijk na de wedstrijd ingeleverd te worden op de afgesproken plaats (briefing). Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

## **SPONSORS**

INVOEGEN VAN NAMEN EN LOGO's VAN SPONSERS

- Deuxième cérémonie : Top 3 du classement général (+ maillot pour le leader)
- Troisième cérémonie Top 3 van du classement des espoirs (+ maillot)

En cas de contrôle médicale : directement après la cérémonie protocolaire.

### **ARBITRAGE FEDERAL**

Le fait d'être invité implique que chaque coureur et directeur sportif ont pris connaissance du règlement de cette course et que toutes ses dispositions sont acceptées. L'arbitrage de la course se trouve sous la juridiction du président du concours et les commissaires nommés selon les règlements généraux de Belgian Cycling et Cycling Vlaanderen.

Tous les coureurs doivent se présenter à la ligne de départ au minimum 15 minutes avant le départ portant les deux dossards clairement visible et la plaque de cadre est montée correctement sur le vélo.

### **RENSEIGNEMENTS D'ARRIVEE**

Au dernier tour, juste avant le dernier kilomètre, les suiveurs doivent s'arrêter au Disgenaatdreef. Ont la permission de continuer : voiture de pilotage, directeur de course, les commissaires, les deux voitures de l'assistance neutre, le docteur, l'ambulance et le drapeau vert. Après le drapeau vert la route est ouverte pour les suiveurs.

### **RADIO TOUR**

La fréquence radio : **164.510**

Pour la course, il y a des récepteurs-radio disponibles prêts à usage, qui seront installés par les techniciens de Belgian Cycling. Après la course ce matériel doit être retourné en parfait état à l'endroit convenu et au maximum une demi-heure après l'arrivée.

### **ASSISTANCE NEUTRE**

Il y a deux véhicules neutres avec des pièces de rechange dans la course qui peuvent être convoquées par les commissaires pour dépannage des coureurs. Les matériaux utilisés de ce service doivent être retournés en parfait état immédiatement après la course à l'endroit convenu (briefing). Les coûts doivent être payés immédiatement.



Interclub Wieze



2018-01-24



Distance

13.8 km

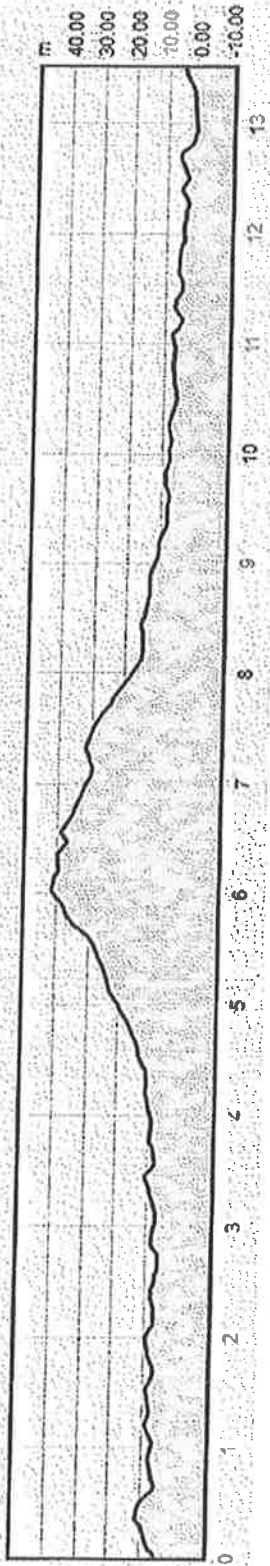
Total ascent

81 m

Total descent

81 m

Altitude



Ultimo kilometro



2018-01-24



Distance

1.02 km

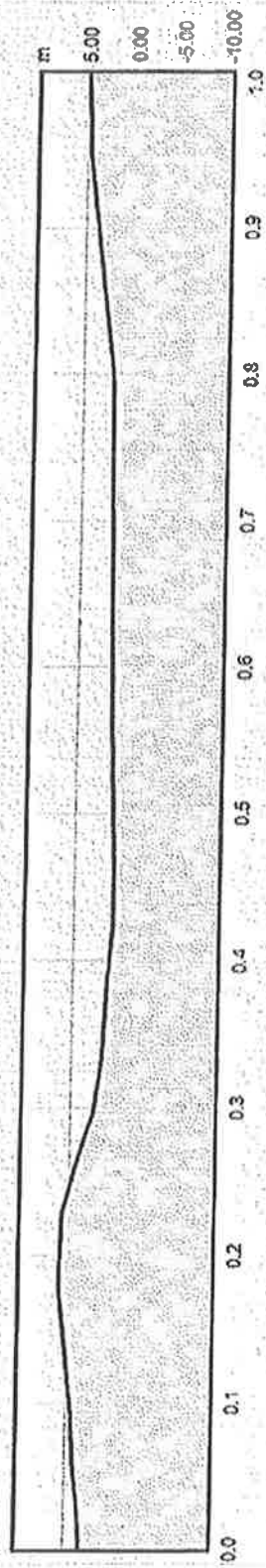
Total ascent

7 m

Total descent

5 m

Altitude



Laatste 3 km



2018-01-25



Distance  
**3 km**

Total ascent  
**15 m**

Total descent  
**16 m**

Altitude

